



ELF MOTO 4T-MAX

«Benzina da competizione senza piombo per motori 4 tempi Moto»



Concepita da un distillato petrolifero puro, garantisce delle proprietà intrinseche stabili nel tempo e delle prestazioni costanti tra un batch e l'altro. La ricerca costante della qualità garantisce prestazioni al top in conformità con i regolamenti ufficiali.

Applicazioni

- Sviluppata specificatamente per le competizioni in circuito con regolamento FIM 4-Tempi.
- **ELF MOTO 4T-MAX** è particolarmente adatta per i motori 4-Tempi
- **ELF MOTO 4T-MAX** è stata sviluppata specificatamente per il Campionato del Mondo di Superbike ed è stata lungamente testata al banco prova motore.

Caratteristiche

		Valori tipici	FIM 4 Tempi
Numero di Ottano	RON	101,7	95 ÷ 102
	MON	89,6	85 ÷ 90
Densità	Kg/l a 15°C	0,755	0,720 ÷ 0,785
Ossigeno	% m/m	2,6	2,7 max
Rapporto Aria/Carburante		14,05	
Tensione di Vapore	Bar a 37,8°C	0,480	0,900
Curva di Distillazione	% vol. a 70°C	24	22 ÷ 50
	% vol. a 100°C	57	46 ÷ 71
Piombo	gr/litro	<0,005	0,013 max
Zolfo	mg/kg	6	10 max
Benzene	% volume	<0,4	1 max

Proprietà

CARATTERISTICHE	→	PERFORMANCE TECNICA	→	BENEFICI MOTORE
Composizione con un indice di ottano (RON e MON) secondo i limiti massimi regolamentari	→	Eccellente resistenza al battito in testa per un miglior controllo della combustione	→	<p>Eccezionale affidabilità in condizioni di uso severe (caldo/umido) testato e validato</p> <p>Eccellente compromesso Coppia / Potenza</p> <p>Facilita la mappatura della centralina d'iniezione con un legge d'accensione ottimizzata</p>
Forte Densità	→	Elevato contenuto d'energia	→	Consumo di carburante ottimizzato
Selezione dei componenti migliori di composti chimici	→	Controllo lineare della potenza sino a 15.000 giri/min senza anticipo	→	Eccellente aumento del regime del motore in fase transitoria
Bassissimo contenuto di benzene (<1ppm) e zolfo (<10ppm)	→	Innocuità	→	<p>Nessuna precauzione particolare nell'uso</p> <p>ELF MOTO 4T-MAX rispetta sia l'ambiente che la salute</p>

Raccomandazioni

- Senza anticipo, **ELF MOTO 4T-MAX** apporta un significativo guadagno in potenza ed affidabilità senza elaborazioni sofisticate.
- L'assenza di alcool e di di-olefine in **ELF MOTO 4T-MAX** assicura una compatibilità totale con l'assieme dei materiali del circuito carburante.
- Per ottenere il massimo vantaggio da questo carburante, è preferibile ottimizzare la carburazione (rapporto Aria/Carburante) e l'anticipo dell'accensione.



Conservazione

Per mantenere le proprietà d'origine e le prescrizioni di Sicurezza e Salute pertinenti alle benzine, **ELF MOTO 4T-MAX** deve essere manipolato e stoccato al riparo dalle intemperie. L'imballo deve essere scrupolosamente richiuso dopo ogni utilizzo per evitare l'evaporazione delle frazioni leggere.

Lessico

RON & MON:

il RON & MON caratterizza la resistenza al "battito in testa" della benzina nei motori ad accensione comandata. Il RON è rappresentativo del funzionamento di un motore che gira a freddo e a bassa velocità di rotazione, il MON è rappresentativo di un motore che gira a caldo e ad elevata velocità di rotazione.

Nella competizione il MON è comunemente utilizzato per indicare la capacità antidetonante del combustibile. Un elevato numero di ottano conferisce al carburante una miglior capacità di far funzionare il motore in condizioni severe di aumento di velocità (elevata rotazione, elevato rapporto di compressione).

BATTITO IN TESTA :

è il risultato di una combustione fuori controllo del carburante nel motore. Qualche volta è riconoscibile da un caratteristico rumore di "ticchettio", questo fenomeno di detonazione spesso danneggia o distrugge il motore.

Ci sono due opzioni per prevenire il battito in testa : modificare l'anticipo dell'iniezione e/o utilizzare un carburante con migliori caratteristiche anti detonanti (RON/MON e velocità di combustione).

VELOCITA' DI COMBUSTIONE:

caratterizza la reattività del carburante nel processo di combustione. L'elevata velocità di combustione aumenta il rendimento e di conseguenza la potenza del motore con un miglioramento globale del ciclo.

DENSITA':

normalmente viene misurata a 15°C ad 1 bar di pressione, sia in kg/litro (o kg/m³), è la densità di un litro (o 1000 litri) di carburante.

La densità del carburante sale con l'abbassamento della temperatura.

RAPPORTO ARIA/CARBURANTE (rapporto stechiometrico):

questo rapporto caratterizza la quantità teorica necessaria tra carburante e comburente (aria immessa). In pratica, molte volte, i motori girano con un rapporto aria/carburante corrispondente a 1,10 e 1,20 di valore reale rispetto a quello teorico.



« *Benzina da competizione senza piombo per motori 4 tempi Moto* »

FASE TRANSITORIA: è la fase che definisce l'aumento di regime di rotazione del motore in fase d'accelerazione. Una fase transitoria di qualità si esprime con la rapidità di aumento del regime senza vuoti di potenza.