

«Benzina da competizione senza piombo per motori a 4-tempi»



*Concepita utilizzando distillati petroliferi puri, garantisce una stabilità naturale, una durata nel tempo delle prestazioni, una costanza tra un batch e l'altro. La ricerca costante della qualità garantisce prestazioni di prima classe in conformità con i regolamenti ufficiali.*

## Applicazioni

- Specialmente sviluppata per il campionato mondiale Superbike (SBK), **ELF WSBK-FIM** rispetta il regolamento FIM (Federazione Internazionale di Motociclismo).
- **ELF WSBK-FM** è particolarmente adatta per motori 4 tempi ad alta rotazione. E' stata testata dai preparatori di motori e dai team della classe d'eccellenza Superbike e Supersport.

## Caratteristiche

		Valori tipici	Regolamenti FIM
<b>Numero di Ottano</b>	RON	101.6	95.0 ÷ 102.0
	MON	89.7	85.0 ÷ 90.0
<b>Densità</b>	Kg/l a 15°C	0.750	0.720 ÷ 0.775
<b>Ossigeno</b>	% m/m	2.50	2.70 max
<b>Rapporto Aria/Carburante</b>		14.0	
<b>Tensione di Vapore</b>	Bar a 37,8°C	0.500	0.900
<b>Curva di Distillazione (°C)</b>	% vol. a 70°C	25	22 ÷ 50
	% vol. a 100°C	58	46 ÷ 71
<b>Piombo</b>	g/litro	<0.005	0.013 max
<b>Zolfo</b>	mg/kg	4	10 max
<b>Benzene</b>	% vol.	<0.2	1.0 max

«Benzina da competizione senza piombo per motori a 4-tempi»

## Proprietà

CARATTERISTICHE	→	PERFORMANCE TECNICA	→	BENEFICI MOTORE
<b>Motor e Research Octan number</b> impostati al limite regolamentare superiore	→	Eccellente resistenza <b>al battito in testa</b> per una combustione completamente controllata	→	<p>Eccezionale affidabilità in applicazioni gravose (calore / umidità / igrometria)</p> <p>Consente di lavorare con sequenze di accensione ottimizzate</p> <p>Eccellente compromesso coppia / potenza / consumo di carburante</p>
Ad alta <b>densità</b> e <b>potere calorifico netto</b>	→	Elevato contenuto energetico del carburante	→	<p>Significativa ottimizzazione del consumo di carburante / miglior autonomia</p>
<b>Selezione dei composti chimici olefinici</b>	→	<b>Alta velocità di combustione</b> per un adeguato controllo della combustione fino a 15000 giri/min	→	<p>Eccellente risposta del motore in fase transitoria</p> <p>Miglior controllo del battito in testa ad alti regimi.</p>
Bassissimo contenuto di <b>benzene (0,2%vol)</b> e <b>zolfo (&lt;10ppm)</b>	→	Innocuo	→	<p>Nessuna precauzione particolare nell'uso</p> <p><b>ELF WSBK-FIM</b> rispetta sia l'ambiente che la salute</p>

## Raccomandazioni

- **ELF WSBK-FIM** consente un significativo guadagno in potenza ed affidabilità senza elaborazioni sofisticate.



# ELF WSBK-FIM

*«Benzina da competizione senza piombo per motori a 4-tempi»*

- Per beneficiare al meglio delle prestazioni è preferibile ottimizzare il rapporto Aria / Carburante e l'anticipo.
- L'assenza di alcoli e di-olefine comporta la piena compatibilità con i materiali del circuito carburante.

## Conservazione

Per mantenere le proprietà d'origine e le prescrizioni di Salute e Sicurezza pertinenti alle benzine, **ELF WSBK-FIM** deve essere manipolato e stoccato al riparo dalla luce del sole e dalle intemperie. L'imballo deve essere scrupolosamente richiuso dopo ogni utilizzo per evitare l'evaporazione delle frazioni leggere.

## Glossario

Per ogni ulteriore informazione relativa agli aspetti tecnici descritti in questa scheda, nel ns sito, [www.acs.total.com](http://www.acs.total.com) nella sezione carburanti e lubrificanti da competizione è riportato un glossario.

